



## FICHA TECNICA

Equipo Contraincendios Modelo:

**UD 24-70 D+J UNE 23500-2021**

### Características de Funcionamiento requeridas

Caudal Nominal: **24** m<sup>3</sup>/h      Fluido: **Agua limpia, temperatura ambiente**  
Presión Nominal: **70** m.c.a      Tensión: **400V III+N 50 Hz**

### Principales Componentes del Equipo

Tenemos el placer de ofertarle nuestra serie de equipos contra-incendio según norma **UNE 23500-2021** compuesto por los siguientes elementos:

#### DATOS DE SERVICIO:

**Caudal:** **24** m<sup>3</sup>/h

**Altura:** **70** m.c.a

Bomba Principal **Diesel**, de tipo horizontal, compuesto por bomba tipo **SXA 40-26** / DIN24255 de un escalón y de una entrada, cuerpo de impulsión de fundición GG25 en espiral con patas de apoyo, aspiración axial boca de impulsión radial hacia arriba, con rodete radial de fundición DE INOXIDABLE compensación hidráulica mediante orificios de descarga en el rodete, soporte con rodamientos de bolas lubricados de por vida, estanqueidad del eje mediante EMPAQUETADURA, accionada mediante motor Diesel modelo **HL292FE** de 20cv manguito de acoplamiento a motor diesel tipo semielástico con distanciador. Doble juego de baterías y depósito de combustible.

Bomba Jockey **Electrica** monobloc tipo vertical multicelular tipo **MVM 2-8T** accionada mediante motor eléctrico asíncrono, trifásico de 2 polos, aislamiento clase F, protección IP44 de una Potencia de **1,5kW / 2CV**, Cuerpo de aspiración, impulsión y contra bridas fabricadas en hierro fundido, eje en acero inoxidable AISI 304, impulsores, difusores en policarbonato con fibra de vidrio y cierre mecánico.






Cuadro de Control **Bomba Principal Diesel**, fabricado según la normativa **UNE 23500-2021**, destinado al control y arranque del grupo PCI, dispone de los siguientes elementos de seguridad:

- Armario Metálico, con protección IP54 para control de bomba Principal
- Interruptor General
- Conmutador Electrónico 4 posiciones (prueba, desconexión, automático y manual)
- Pulsador arranque manual diesel
- Pulsador para motor diesel
- Seta de paro de emergencia
- Piloto de señalización Demanda de Arranque por presostatos
- Piloto de señalización Demanda de Arranque por depósito cebado 40%

### Principales Componentes del Equipo

- Piloto de señalización Bomba en Marcha
- Piloto de señalización Avería de sistema de bomba
- Piloto de señalización bomba No Automático
- Piloto de señalización Fallo de Suministro Red eléctrica
- Piloto de señalización Actuación de protecciones
- Piloto de señalización Nivel deposito cebado al 60%
- Piloto de señalización Baja reserva agua deposito Abastecimiento
- Piloto de señalización Paro emergencia activado.
- Piloto fallo de arranque 6 intentos.
- Piloto sobre velocidad del motor diesel.
- Piloto falta presión aceite motor.
- Piloto alta temperatura motor diesel.
- Piloto bajo nivel deposito combustible.
- Piloto fallo de control diesel.
- Piloto tensión cargador batería
- Piloto Arranque sobre batería A
- Piloto Arranque sobre batería B
- Piloto batería A correcta
- Piloto fallo batería A
- Piloto fallo batería B
- Pulsador Anulación temporal alarma acústica

El circuito electrónico dispone de placa de Relés para Señalización libres de potencial:

FALLO SUMINISTRO RED ELEC.			NO AUTOMATICO			BOMBA EN MARCHA			ORDEN DE ARRANQUE			ALARMA AGRUPADA		
														
1A	1C	1	2A	2C	2	3A	3C	3	4A	4C	4	5A	5C	5

Cuadro de Control **Bomba jockey**, fabricado según la normativa **UNE 23500-2021**, destinado al control y arranque del grupo PCI, dispone de los siguientes elementos de seguridad:

- Armario Construido en chapa metálica, protección IP-54, color rojo.
- Interruptor General.
- Piloto indicador presencia de red
- Piloto indicador bomba en marcha
- Piloto indicador fallo térmico.

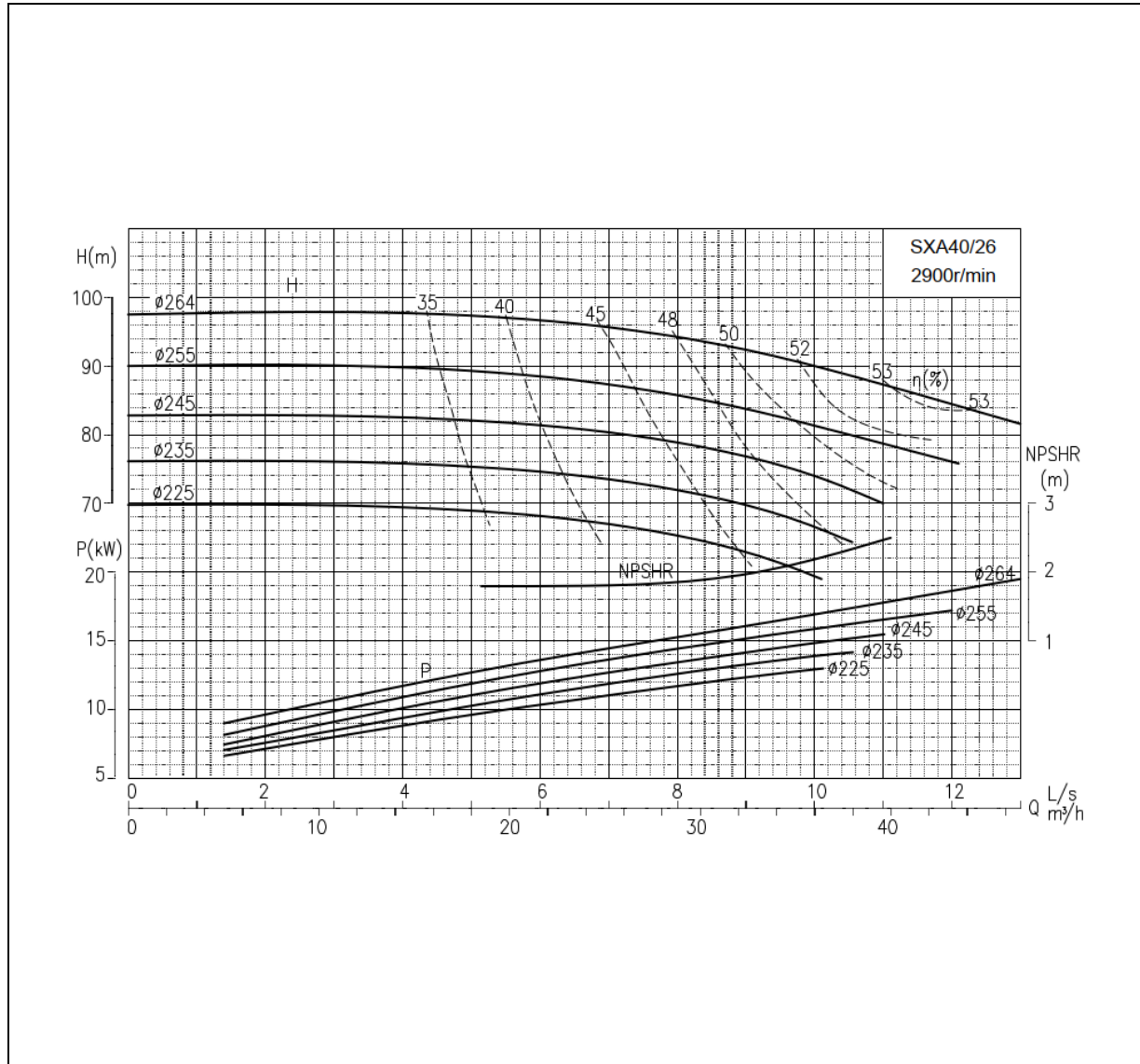


## FICHA TECNICA

Componentes del Equipo		Componentes Opcionales	
Unid.	Componentes	Unid.	Componentes
1	Bancada de acero	1	Caudalimetro ch 2 1/2"
1	Bomba Principal Diesel <b>SXA 40-26</b>	--	Conj colector Pruebas + caudalimetro
1	Bomba Jockey <b>MVM 2 8T 2CV</b>		
1	Cuadro eléctrico Diesel <b>UNE 23500-2021</b>		
1	Cuadro eléctrico Jockey <b>UNE 23500-2021</b>		
1	Acumulador 20lt 8bar/cm2		
3	Presostato PM12		
1	Válvula de Alivio 1/2"		
2	Válvulas de cierre 1"		
1	Válvula de cierre de dn 50		
1	Válvula Retención 1"		
1	Válvula Retención dn50		
1	Colector Impulsión acero dn 65"		
1	Manómetro 0-10bar		



## FICHA TECNICA



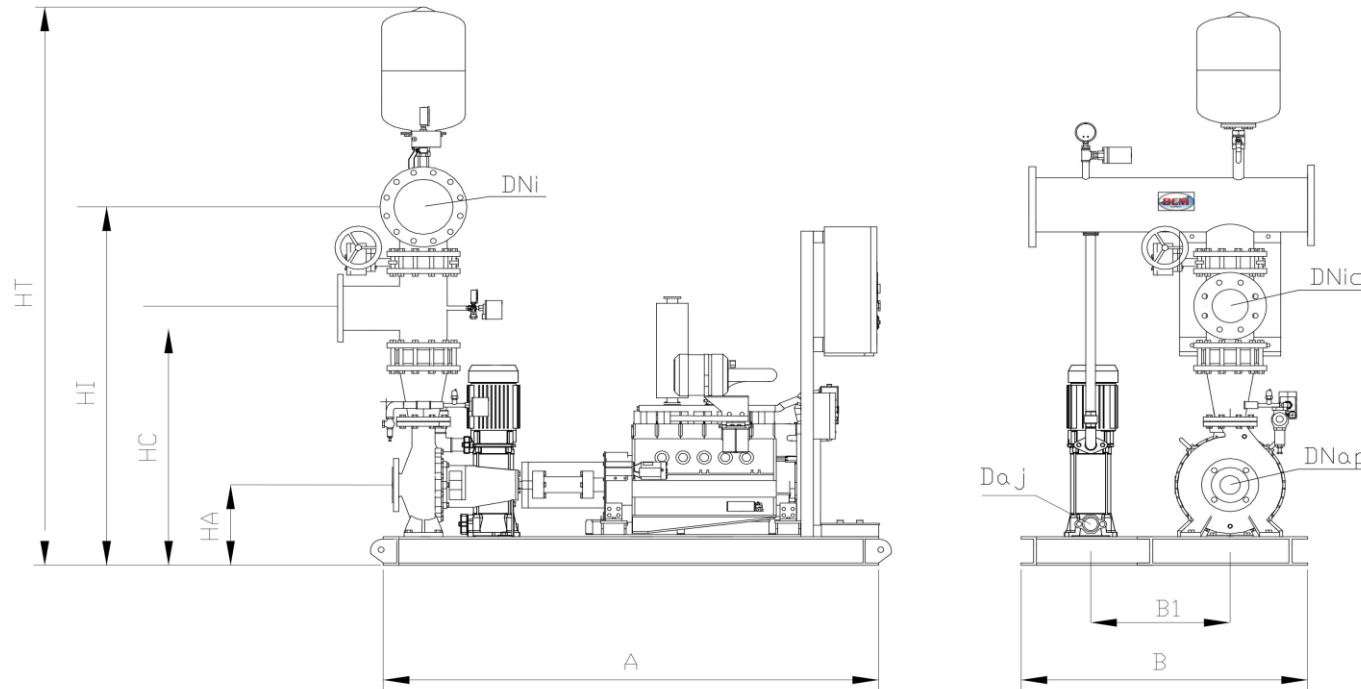
### Datos punto trabajo proporcionado

Caudal	<b>24,00</b>	m <sup>3</sup> /h
H.M.T	<b>70,07</b>	m.c.a
Potencia Absorbida	<b>13,73</b>	CV
NPSH requerido	<b>2,79</b>	m.c.a
Rendimiento	-	%
R.p.m	<b>2900</b>	
Diámetro Impulsor	-	mm

ESQUEMA - DIBUJO

MODELO

UD 24-70 D+J UNE 23500-2021



**COTAS mm**

*HT:140*

*HI:116*

*HC: 84*

*HA:260*

*A: 1200*

*B: 750*

*B1: 340mm*

*DNap 50*

*Daj 1"*

*DNic 50*

*DNi 65*

Reservado el derecho a realizar modificaciones por variaciones de montaje