



FICHA TECNICA

Equipo Contraincendios Modelo:

UD 12-70 D+J UNE 23500-2021

Características de Funcionamiento requeridas

Caudal Nominal: **12** m³/h

Fluido: **Agua limpia, temperatura ambiente**

Presión Nominal: **70** m.c.a

Tensión: **400V III+N 50 Hz**

Principales Componentes del Equipo

Tenemos el placer de ofertarle nuestra serie de equipos contra-incendio según norma **UNE 23.500-2021** compuesto por los siguientes elementos:

DATOS DE SERVICIO:

Caudal: 12 m³/h

Altura: 70 m.c.a

Bomba Principal **Diesel**, de tipo horizontal, compuesto por bomba tipo **PS 32-250** / DIN24255 de un escalón y de una entrada, cuerpo de impulsión de fundición GG25 en espiral con patas de apoyo, aspiración axial boca de impulsión radial hacia arriba, con rodete radial de fundición compensación hidráulica mediante orificios de descarga en el rodete, soporte con rodamientos de bolas lubricados de por vida, estanqueidad del eje mediante Cierre Mecánico, accionada mediante motor Diesel modelo **HR186FAE** de 13.5cv manguito de acoplamiento a motor diesel tipo semielástico. Doble juego de baterías y depósito de combustible.

Bomba Jockey **Electrica** monobloc tipo vertical multicelular tipo **MVM 2-8T** accionada mediante motor eléctrico asíncrono, trifásico de 2 polos, aislamiento clase F, protección IP44 de una Potencia de **1,5kW / 2CV**, Cuerpo de aspiración, impulsión y contra bridas fabricadas en hierro fundido, eje en acero inoxidable AISI 304, impulsores, difusores en policarbonato con fibra de vidrio y cierre mecánico.






Cuadro de Control **Bomba Principal Diesel**, fabricado según la normativa **UNE 23500-2021**, destinado al control y arranque del grupo PCI, dispone de los siguientes elementos de seguridad:

- Armario Metálico, con protección IP54 para control de bomba Principal
- Interruptor General
- Conmutador Electrónico 4 posiciones (prueba, desconexión, automático y manual)
- Pulsador arranque manual diesel
- Pulsador para motor diesel
- Seta de paro de emergencia
- Piloto de señalización Demanda de Arranque por presostatos
- Piloto de señalización Demanda de Arranque por depósito cebado 40%

Principales Componentes del Equipo

- Piloto de señalización Bomba en Marcha
- Piloto de señalización Avería de sistema de bomba
- Piloto de señalización bomba No Automático
- Piloto de señalización Fallo de Suministro Red eléctrica
- Piloto de señalización Actuación de protecciones
- Piloto de señalización Nivel deposito cebado al 60%
- Piloto de señalización Baja reserva agua deposito Abastecimiento
- Piloto de señalización Paro emergencia activado.
- Piloto fallo de arranque 6 intentos.
- Piloto sobre velocidad del motor diesel.
- Piloto falta presión aceite motor.
- Piloto alta temperatura motor diesel.
- Piloto bajo nivel deposito combustible.
- Piloto fallo de control diesel.
- Piloto tensión cargador batería
- Piloto Arranque sobre batería A
- Piloto Arranque sobre batería B
- Piloto batería A correcta
- Piloto fallo batería A
- Piloto fallo batería B
- Pulsador Anulación temporal alarma acústica

El circuito electrónico dispone de placa de Relés para Señalización libres de potencial:

| FALLO SUMINISTRO RED ELEC. | | | NO AUTOMATICO | | | BOMBA EN MARCHA | | | ORDEN DE ARRANQUE | | | ALARMA AGRUPADA | | |
|---|----|---|---|----|---|---|----|---|--|----|---|---|----|---|
|  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| 1A | 1C | 1 | 2A | 2C | 2 | 3A | 3C | 3 | 4A | 4C | 4 | 5A | 5C | 5 |

Cuadro de Control **Bomba jockey**, fabricado según la normativa **UNE 23500-2021**, destinado al control y arranque del grupo PCI, dispone de los siguientes elementos de seguridad:

- Armario Construido en chapa metálica, protección IP-54, color rojo.
- Interruptor General.
- Piloto indicador presencia de red
- Piloto indicador bomba en marcha
- Piloto indicador fallo térmico.

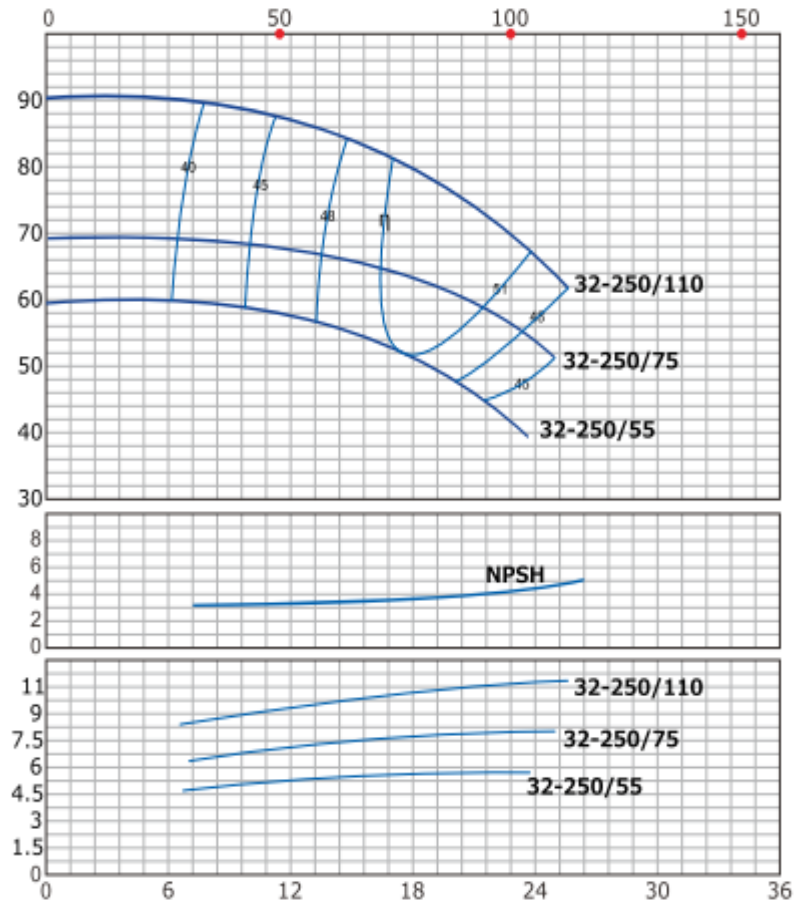


FICHA TECNICA

| Componentes del Equipo | | Componentes Opcionales | |
|------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|
| Unid. | Componentes | Unid. | Componentes |
| 1 | Bancada de acero | 1 | Caudalimetro CH 2 " |
| 1 | Bomba Principal Diesel PS 32-250 | -- | Conj colector Pruebas + caudalimetro |
| 1 | Bomba Jockey MVM 2-8T 2CV | | |
| 1 | Cuadro eléctrico Diesel UNE 23500-2021 | | |
| 1 | Cuadro Jockey UNE 23500-2021 | | |
| 1 | Acumulador 20lt 8bar/cm2 | | |
| 5 | Presostato PM12 | | |
| 1 | Válvula de Alivio 1/2" | | |
| 2 | Válvulas de cierre 1" | | |
| 1 | Válvula de cierre de DN50 | | |
| 1 | Válvula Retención 1" | | |
| 1 | Válvula Retención DN50 | | |
| 1 | Colector Impulsión Acero al carbono DN65 | | |



FICHA TECNICA



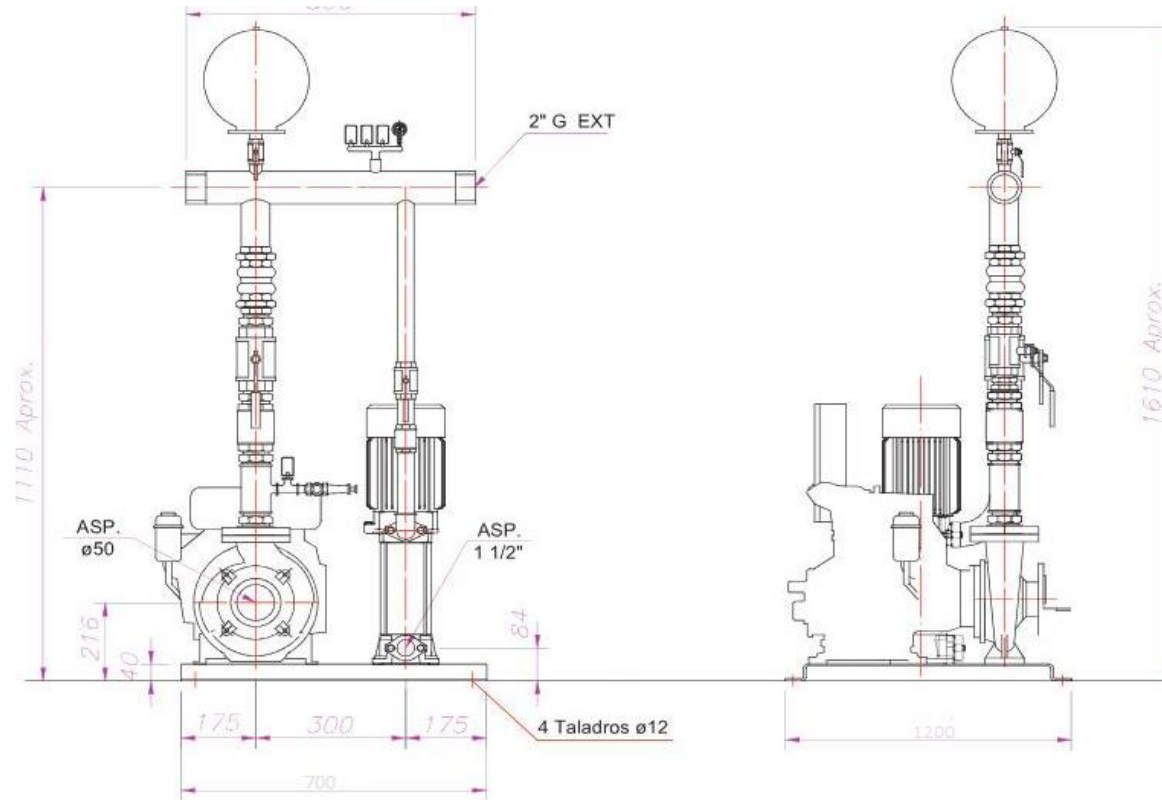
Datos punto trabajo proporcionado

| | | |
|--------------------|--------------|-------------------|
| Caudal | 12,00 | m ³ /h |
| H.M.T | 70,07 | m.c.a |
| Potencia Absorbida | - | Kw |
| NPSH requerido | 1,29 | m.c.a |
| Rendimiento | - | % |
| R.p.m | 2900 | |
| Diámetro Impulsor | | mm |

ESQUEMA - DIBUJO

MODELO

UD 12-70 D+J UNE 23500-2021



Reservado el derecho a realizar modificaciones por variaciones de montaje