



FICHA TECNICA

Equipo Contraincendios Modelo:

UED 12-60 E+D+J UNE 23500-2021

Características de Funcionamiento requeridas

Caudal Nominal: **12** m³/h Fluido: **Agua limpia, temperatura ambiente**
Presión Nominal: **60** m.c.a Tensión: **400V III+N 50 Hz**

Principales Componentes del Equipo

Tenemos el placer de ofertarle nuestras series de equipos contra-incendio según norma **UNE 23500-2021** compuesto por los siguientes elementos:

DATOS DE SERVICIO:

Caudal: 12 m³/h

Altura: 60 m.c.a

Bomba Principal **Electrica** Tipo Multicelular vertical modelo **MVM 12-10T**, accionada mediante motor eléctrico asíncrono, trifásico de 2 polos, 2900r.p.m, aislamiento clase F, protección IP55 de una Potencia de **5.5kW / 7.5CV**, Cuerpo de aspiración, impulsión y contra bridas fabricadas en hierro fundido, eje en acero inoxidable AISI 304, impulsores, difusores en policarbonato con fibra de vidrio y cierre mecánico.

Bomba Principal **Diesel**, de tipo horizontal, compuesto por bomba tipo **PS 32-250** / DIN24255 de un escalón y de una entrada, cuerpo de impulsión de fundición GG25 en espiral con patas de apoyo, aspiración axial boca de impulsión radial hacia arriba, con rodete radial de fundición **DE INOXIDABLE** compensación hidráulica mediante orificios de descarga en el rodete, soporte con rodamientos de bolas lubricados de por vida, estanqueidad del eje mediante cierre mecánico, accionada mediante motor Diésel modelo **HR186FAE** de 10cv manguito de acoplamiento a motor Diésel. Doble juego de baterías y depósito de combustible.

Bomba Jockey **Electrica** monobloc tipo vertical multicelular tipo **MVM 02-8T** accionada mediante motor eléctrico asíncrono, trifásico de 2 polos, aislamiento clase F, protección IP44 de una Potencia de **1.5kW / 2CV**, Cuerpo de aspiración, impulsión y contra bridas fabricadas en hierro fundido, eje en acero inoxidable AISI 304, impulsores, difusores en policarbonato con fibra de vidrio y cierre mecánico.

Cuadro de Control **Bomba Principal Diesel**, fabricado según la normativa **UNE 23500-2021**, destinado al control y arranque del grupo PCI, dispone de los siguientes elementos de seguridad:

- Armario Metálico, con protección IP54 para control de bomba Principal
- Interruptor General
- Conmutador Electrónico 4 posiciones (prueba, desconexión, automático y manual)
- Pulsador arranque manual diesel



FICHA TECNICA

- Pulsador para motor diesel
- Seta de paro de emergencia
- Piloto de señalización Demanda de Arranque por presostatos
- Piloto de señalización Demanda de Arranque por deposito cebado 40%

Cuadro de Control **Bomba Principal Electrica y Jockey**, fabricado según la normativa **UNE 23500-2021**, destinado al control y arranque del grupo PCI, dispone de los siguientes elementos de seguridad:

- Armario Metálico, con protección IP54 para control de bomba Principal y Jockey
- Interruptor General
- Señalización de 3 pilotos para presencia de tensión en cada fase
- Voltímetro con selector de fases
- Amperímetro para señalización de consumo en bomba principal
- Piloto de señalización Demanda de Arranque por presostatos
- Piloto de señalización Demanda de Arranque por deposito cebado 40%
- Piloto de señalización Bomba en Marcha
- Piloto de señalización Avería de sistema de bomba
- Piloto de señalización bomba No Automático
- Piloto de señalización Fallo de Suministro Red eléctrica
- Piloto de señalización Actuación de protecciones
- Piloto de señalización Nivel deposito cebado al 60%
- Piloto de señalización Baja reserva agua deposito Abastecimiento
- Piloto de señalización Paro emergencia activado
- Selector Bomba principal Automático - paro - manual
- Selector Bomba Jockey Automático – paro- manual
- Pulsador prueba de lámparas
- Pulsador Anulación temporal alarma acústica

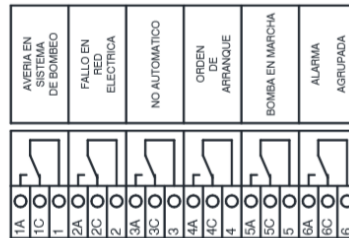


FICHA TECNICA

Principales Componentes del Equipo

- Piloto de señalización Bomba en Marcha
- Piloto de señalización Avería de sistema de bomba
- Piloto de señalización bomba No Automático
- Piloto de señalización Fallo de Suministro Red eléctrica
- Piloto de señalización Actuación de protecciones
- Piloto de señalización Nivel deposito cebado al 60%
- Piloto de señalización Baja reserva agua deposito Abastecimiento
- Piloto de señalización Paro emergencia activado.
- Piloto fallo de arranque 6 intentos.
- Piloto sobre velocidad del motor diesel.
- Piloto falta presión aceite motor.
- Piloto alta temperatura motor diesel.
- Piloto bajo nivel deposito combustible.
- Piloto fallo de control diesel.
- Piloto tensión cargador batería
- Piloto Arranque sobre batería A
- Piloto Arranque sobre batería B
- Piloto batería A correcta
- Piloto fallo batería A
- Piloto fallo batería B
- Pulsador Anulación temporal alarma acústica

El circuito electrónico dispone de placa de Relés para Señalización libres de potencial:



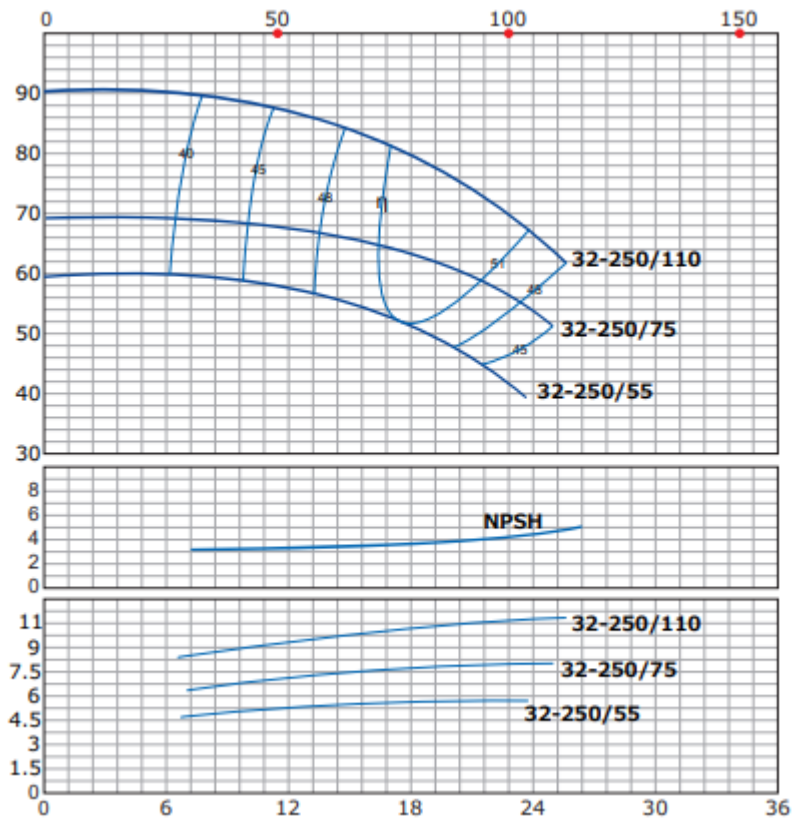


FICHA TECNICA

Componentes del Equipo		Componentes Opcionales	
Unid.	Componentes	Unid.	Componentes
1	Bancada de acero	1	Caudalimetro CH 2 "
1	Bomba Principal Diesel PS 32-250	--	Conj colector Pruebas + caudalimetro
1	Bomba Principal Electrica MVM 12-10T 7.5CV		
1	Bomba Jockey MVM 2-9T 2CV		
1	Cuadro eléctrico Diesel UNE 23500-2021		
1	Cuadro eléctrico + Jockey UNE 23500-2021		
1	Acumulador 20lt 8bar/cm2		
5	Presostato PM12		
1	Válvula de Alivio 1/2"		
2	Válvulas de cierre 1"		
1	Válvula de cierre de 1 1/2"		
1	Válvula Retención 1"		
1	Válvula Retención 1 1/2"		
1	Colector Impulsión AISI 304-2"		
1	Manómetro 0-10bar		



FICHA TECNICA



Datos punto trabajo proporcionado

Caudal	12,00	m ³ /h
H.M.T	60	m.c.a
Potencia Absorbida	9.27	CV
NPSH requerido	1,69	m.c.a
Rendimiento	35.53	%
R.p.m	2900	
Diámetro Impulsor	-	mm

